

## B e s c h r e i b u n g M 55

des

Magirus-Feuerwehr-Sonder-Fahrgestells

T y p "L K"

für 2900 kg Rahmentragfähigkeit, mit Benzin-Motor.

Motor: der in 3 Punkten im Fahrgestell gelagerte Hansa-Lloyd-Sechszylinder-Benzin-Motor, mit einem Hubvolumen von 3485 ccm hat

eine Höchstleistung von 75 PS bei  $n = 3200$  U/min  
eine Dauerleistung von 60 PS bei  $n = 2500$  U/min  
und ein Drehmoment von 17 mkg bei  $n = 2500$  U/min.

Bohrung 82 mm, Hub 110 mm. Das Kurbelgehäuse ist mit dem Zylinderblock in einem Stück gegossen. Zylinderkopf abnehmbar und durch eine Haube aus Leichtmetall verkleidet. Hängende Ventile über Stosstange und Kipphebel von der unten liegenden Nockenwelle gesteuert. Kolben aus Spezial-Leichtmetall. Die Kurbelwelle ist vierfach gelagert. Das vordere Wellenende ist so ausgebildet, dass der Einbau und Antrieb einer vor dem Fahrzeugkühler im verlängerten Fahrgestellrahmen zu lagernden Feuerlöschpumpe jederzeit möglich ist. Das Kurbelgehäuse-Unterteil ist als Ölwanne ausgebildet und leicht abnehmbar. Druckumlaufschmierung durch Zahnrad-Ölpumpe und Reinigung durch selbstreinigenden Spaltfilter. Luftfilter zur Reinigung der Verbrennungsluft. Solexvergaser mit Startvorrichtung, Batteriezündung mit selbsttätiger Zündverstellung.

Kühlung: Umlaufkühlung durch Wasserpumpe, unterstützt durch Ventilator und einen gross dimensionierten, in Gummi gelagerten Lamellenkühler. Dieser ist im unteren Teil zur Aufnahme der Reibungskupplung für die evtl. einzubauende Feuerlöschpumpe ausgespart. Die Kühlwasseranschlüsse sind so ausgebildet, dass das Motorkühlwasser bei eingebauter Feuerlöschpumpe noch durch den Ringraum derselben geleitet wird. Hierdurch wird einerseits die Pumpe bei Frost gegen Einfrieren geschützt, und andererseits das Kühlwasser während der Spritztätigkeit zusätzlich abgekühlt. Dem Motorkühlwasser wird kein Pumpenförderwasser beigemischt.

Brennstoffverbrauch: ca. 24 Ltr. auf 100 km auf ebener Strasse.

Ölverbrauch: ca. 0,5 Ltr. auf 100 km.

Rahmen: aus U-förmig gepressten Stahlblech-Längsträgern, nach vorn entsprechend verlängert, für Lagerung einer evtl. vor dem Fahrzeugkühler einzubauenden Feuerlöschpumpe und mit einer Stoßstange versehen, an der zur seitlichen Begrenzung Richtungstangen mit Führerkugeln vorgesehen sind.

Anhängerkupplung: zum Mitführen eines einachsigen Anhängers am hinteren Rahmenende.

Räder und Bereifung: Stahlscheibenräder für sechsfache Riesenluftbereifung 6,00 Transport - 20", vorn einfach, hinten doppelt.

Bremsen: höchstzuverlässige, mechanische Vierrad-Innenbacken-Servo-Bremsen durch Fußhebel zu betätigen, leicht nachstellbar, Feststellbare Handbremse, auf alle vier Räder wirkend. Alle Bremsen für den Dauerbetrieb reichlich dimensioniert.

Vorderachse: mit achslos an einer Quersfeder und je einem Schwenkarm aufgehängten Vorderrädern, deren Lagerung auf den Achsschenkeln erfolgt.

Lenkung: Links angeordnete, stoßfreie Einzelrad-Schrauben-Lenkung mit kräftigem Steuerrad. Die Lenksäule wird durch Halter an der Stirnwand geführt.

Kupplung: Einscheiben-Trockenkupplung, sehr weich und elastisch im Gebrauch. Die Kupplung ist leicht nachstellbar.

Getriebe: mit dem Motor verblockt.

5 Vorwärtsgänge und 1 Rückwärtsgang.

Geschliffene Zahnräder aus hochwertigem Chrom-molybdänstahl.

Übersetzungen und Fahrgeschwindigkeiten:

Hinterachsübersetzung: 1 : 6,428

Gang	Getriebe Unter- setzung	Geschwindigkeit in km/Std. bei n = 3200 U/min	Steigfähigkeit in % bei	
			n = 2500 U/min Md = 17 mkg	n = 1200 U/min Md = 20,5 mkg
1.	1: 6,58	ca. 11	ca. 29	ca. 33
2.	1: 4,08	" 18	" 16,5	" 20
3.	1: 2,48	" 29,5	" 10	" 12
4.	1: 1,52	" 48	" 4,9	" 6,25
5.	1: 1	" 72	" 2,5	" 3,4
R.	1: 5,4	" -	" 23	" 28

Kraftübertragung: besonders für Dauerbeanspruchung konstruiert.

Antrieb über dynamisch ausgewuchtete, mit Zwischenlagern und Gelenken versehene Rohrwellen und spiralverzahnte Kegelräder mit Kegelraddifferential. Der Schub wird durch die beiden Hinterfedern auf den Rahmen übertragen. Die Hinterachse ist eine Banjoachse und als starre Tragachse durchgebildet. Die Naben der Hinterräder laufen auf Wälzlagern, so dass die Seitenwellen vollständig entlastet sind. Die Seitenwellen sind somit nur auf Drehung beansprucht.

Federn: vorne Querfedern und hinten halbelliptische flachgesprengte, weiche Federn aus erstklassigem Material.

Radstand: 4100 mm.

Brennstoffbehälter: unter dem Fahrersitz für ca. 60 Ltr.  
Inhalt. Förderung durch Brennstoffpumpe.

Schmierung: Hochdruck-Fettschmierung an allen Schmierstellen des Fahrgestells.

Elektrische Anlage: für 12 Volt Spannung

- 1 Batterie 12 Volt Spannung, 90 Amp/Std.
- 2 Hauptscheinwerfer mit abblendbarer Fernbeleuchtung
- 1 Kontrollglühlampe für Lichtmaschine
- 1 Handlampe
- 1 Stoppschlusslampe
- 1 Signalhorn mit Druckknopf
- 1 indirekte Armaturenbrettbeleuchtung
- 1 Schaltkasten für elektrische Einrichtung
- 1 Fussabblendschalter.

Ausstattung:

- 1 Geschwindigkeitsmesser mit Kilometerzähler
- 1 Öldruckanzeiger
- 1 Kraftstoffanzeiger
- 1 Startvorrichtung für Vergaser
- 1 Drehzahlmesser
- 1 Ausschnitt für den nachträglichen Einbau einer Zeituhr
- 1 Drehscheibe für Winkerbetätigung auf dem Lenkrad
- 1 Fusstarter für Anlasser neben dem Gashebel
- 1 Reservefelge
- 1 Satz Werkzeuge und Ersatzteile:
  - 1 Wageneheber M 1521
  - 1 Hochdruck-Fettspritze mit Schmiernippel M 427
  - 1 Hammer mit Stiel 500 g
  - 1 engl. Schraubenschlüssel Nr. 4
  - 1 Kombinationszange Nr. 10, 16 cm lang,
  - 1 grosser Schraubenzieher Nr. 12
  - 1 kleiner Schraubenzieher Nr. 13
  - 1 Steckschlüssel 19 x 22 mm SW
  - 1 " " 10 x 14 mm SW
  - 1 " " 17 x 19 mm SW
  - 1 Schlüssel für Vorderachsmutter S 5694
  - 1 Handölkanne H 822,
  - 1 Schaltschlüssel für Schaltkasten
  - 1 Ventilverlängerung für Zwillingreifen
  - 1 Steckschlüssel für Radmuttern
  - 1 Andrehkurbel
  - 1 Satz 6-kt Automutterschlüssel
  - 1 Dorn für Steckschlüssel
  - 1 Behandlungs- und Bedienungsvorschrift
  - 1 Beschreibung der Bosch- Licht- u. Anlasser-Anlage
  - 1 Beschreibung der Servo-Bremse

1 Werkzeugkasten.

Masse und Gewichte: (betriebsfertig einschl. Wasser, Brennstoff, Öl etc.)

Fahrgestellgewicht .....	ca. 1850 kg
Rahmentragfähigkeit .....	" 2900 "
höchstzulässiges Gesamtgewicht .....	" 4750 "
Radstand .....	" 4100 mm.

Überhang von Mitte Hinterachse bis Rahmenende .....	ca. 1080 mm
Überhang von Mitte Vorderachse bis Stoßstange .....	" 980 mm
Spurweite vorn .....	" 1600 mm
Spurweite hinten .....	" 1560 mm
Breite des Fahrzeuges .....	" 2000 mm
Höhe des unbelasteten Fahrzeugrahmens .....	" 575 mm
Länge des Fahrzeuges ohne Schlauchwagen .....	" 6400 mm.

M 55 e/37  
10.10.37 "VF" Sd/Sch.

IG alter Memminger FW-Fahrzeuge